



## Crotone

La vieille ville calabraise est à visiter pour la place Pitagora, le château de Charles V et ses parcs fleuris. Réserver à l'avance la nuitée au Club nautique YKC.

## Le Castella

Encore de jolis paysages avec le château aragonais, les plages, les couleurs et les bons petits plats... Petite marina calabraise, tous commerces à proximité.

### Le Castella



## Roccella Ionica

La ville, dominée par le Castello Carafa étale ses plages le long de sa promenade Lungomare... Porto delle Grazie permet un bon amarrage.

## Riposto

Option d'escale demandant une traversée d'environ 75 nm, ce port sicilien, au pied de l'Etna offre un bon accueil et permet de se lancer dans une visite au volcan. L'eau et l'électricité peuvent manquer.

## Messine

Marina del Nettuno est une option, mais il faut composer avec le ressac des ferries, un amarrage pouvant être délicat et un prix élevé.

## Reggio di Calabria

Marina Queen offre un abri dans un cadre industriel, mais la ville possède des ressources d'intérêt avec l'aide d'un taxi.

## Scilla

On évitera les courants de Charybde en prenant garde aux roches de Scilla pour découvrir le petit village escarpé, dominé par son château du XV<sup>e</sup> siècle.



Le Boat service offre un amarrage sur bouées. On débarque en annexe ou en taxi de rade.

## Stromboli

Option d'escale demandant une traversée de 40 nm, le célèbre volcan dispose d'un espace restreint de bouées et mouillage de beau temps. En arrivant tôt et avec de la chance, on pourra tenter un arrêt et débarquer en annexe, avec de bonnes chaussures, sur le sable noir.

## Vulcano

Plus accessible, avec un ponton, ou sur bouées, Vulcano propose son ambiance de soufre, bains de boue (en sacrifiant un maillot) et accès libre au cratère.



## Capo d'Orlando

Port de plaisance moderne, on y trouve un ensemble de services complet et de qualité. C'est une base de locations pratique avec un accès par navettes ou trains à l'aéroport de Palerme ou de Catane.

## Pour en savoir plus

<https://www.carnets-voyages.org>

<https://www.navily.com>

Bloc Marine (Figaro Nautisme)

## Rejoindre votre bord

Vols Paris - Brindisi via Rome 175€ + bagages

TrenItalia 30€ Capo d'Orlando à Palerme.

Vols directs Palerme - Paris 100€ + bagages.

## En pratique

- **Embarquement port de Brindisi samedi après-midi.** Arriver avant pour l'avitaillement, si possible la veille pour se rencontrer et échanger avec l'équipage descendant.
- Retour au port le vendredi, mise au propre du bateau. **Débarquement port Capo d'Orlando samedi matin.**
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Une caution (100€) est à déposer à l'embarquement.
- **Budget** : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Sont en sus : Excursions, visites, restos, etc.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Police** : Passeport ou carte d'identité avec date d'expiration inscrite valide au moins 6 mois après le retour.
- **Santé** : Conditions sanitaires à vérifier. Prévoir la carte européenne d'assurance maladie. En embarquant vous assurez être en bonne santé et en condition physique compatible avec le programme.
- **Important**

Prenez vos dispositions pour rester en contact avec votre Chef de Bord et le GIC, en cas de modification, pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

## GRUPE INTERNACIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr) Site : <https://gic-voile.fr>