



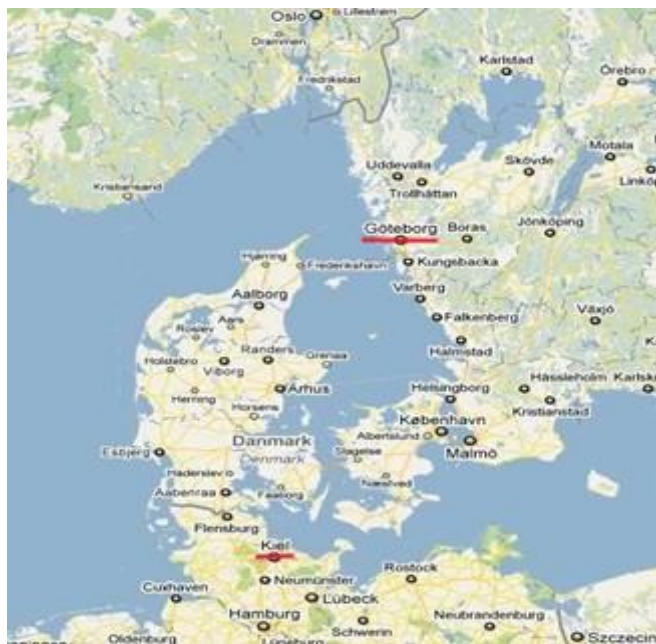
Naviguez dans le Kattegat entre Suède et Danemark

B26.18 : Göteborg - Kiel

Du 8 au 22 août 2026

Pour vous inscrire, appelez au : 07 81 87 30 31 ou adressez un mail à : croisiere@gic-voile.fr

Conditions de navigation



La côte Sud-Ouest de la Suède (Bohuslän), est parsemée d'environ 800 îles et îlots qui protègent de la grande houle entrant par le Skagerrak par fort vent de Sud-Ouest à Ouest. La navigation doit être précise du fait des innombrables roches, souvent à fleur d'eau, qui pavent les chenaux. En été, la température varie entre 17 et 21°C mais peut être significativement plus haute dans les zones côtières bien abritées. Le vent est généralement d'ouest à sud-ouest sans exclure parfois du vent froid d'Est 4 à 5 Beaufort. Les mouillages forains sont innombrables et se prennent à la scandinave : proue face au rocher, une ou deux aussières à terre et un long mouillage à l'arrière. Les eaux danoises (**Øresund et Fionie**) sont très bien protégées et se pratiquent par tous les temps.

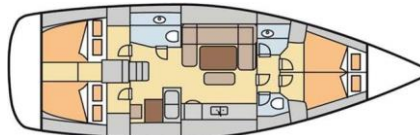
Vie à bord

Cette croisière s'adresse à des personnes ayant déjà navigué. Le chef de bord désignera son second. L'équipage fonctionnera en quarts, chacun contribuant à la marche du bateau et aux tâches du bord : barre, navigation, repas, vaisselle, ravitaillement.... On veillera à l'autonomie en eau et en énergie. Bonne condition physique requise.

Votre bateau

Boavista est le bateau du GIC, c'est un Dufour 455GL 4 cabines doubles. Systèmes de navigation MaxSea sur

PC et Axiom navigateur et barre, radar, AIS, pilote, chauffage, gilets automatiques avec balises et longues. Vous embarquerez à 6 plus votre Chef de bord.



Principaux centres d'intérêt

La Fionie : situé juste entre le Jutland à l'Ouest et l'île de Sjaelland à l'Est, cette région est le jardin du Danemark. Ses îles (Fyn, Langeland, Æro pour les principales) sont caractérisées par des petites collines, des vergers, des haies, des toitures en chaume et des maisons à colombages. Ne pas manquer de visiter (à pied ou en vélo) les charmants villages de Ærøskøbing, Faaborg et Svenborg.

La frégate Jylland : Ce bateau à propulsion hybride, voile et vapeur, est exposé à Ebeltoft. C'est le plus long bateau de guerre en bois du monde.



Ærøskøbing : Le centre historique de la ville principale de l'île d'Æro est composé de petites maisons anciennes à colombages aux couleurs vives. S'y trouve aussi un musée de maquettes de bateaux en bouteilles.



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret. Contact : 07 81 87 30 31 croisiere@gic-voile.fr Site : <https://gic-voile.fr>



Odense : Cette capitale de la Fionie est accessible en bus ou train depuis les ports de l'île. On y trouve la maison natale de H.C.Andersen et son musée au milieu d'un quartier de maisons anciennes ainsi que la reconstitution d'un vieux village danois.

Ile d'Anholt au Danemark, port mythique des navigateurs scandinaves.

Helsingor et le château de Kronborg connu pour avoir inspiré Hamlet de Shakespeare

Copenhague avec son port coloré, la petite sirène, le quartier Christiania et la vue superbe depuis la tour ronde



Pour en savoir plus

Cruising guide to Germany and Denmark (Imray)

Guide du routard Danemark Suède

<https://www.visitdenmark.fr/>

<https://visitsweden.fr/destinations/sud-de-la-suede/bohuslan/>

Rejoindre votre bord

Paris- Göteborg, vol AF direct depuis Paris CDG (2h05) vers l'aéroport de Landvetter(GOT) : une navette depuis l'aéroport vers la gare centrale de Göteborg à proximité de Göteborg Marina permet de rejoindre le bateau.

Retour depuis Kiel :

Train Kiel – Hambourg puis avion

Il existe un vol journalier assuré par AF entre Paris CDG et Hambourg

Vous pourrez préférer un voyage en train depuis Kiel vers Paris Gare de l'Est, départ en fin de journée et arrivée le lendemain matin (attention aux correspondances)

En pratique

- **Embarquement Göteborg samedi matin à 9 h.** Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Retour au port le vendredi midi pour nettoyage du bateau - pleins diesel, gaz, eau - petites réparations d'entretien, (si grosses réparations le chef de bord peut prendre l'initiative d'arriver plus tôt au port). Tout l'équipage y contribue. **Débarquement Kiel samedi matin 9h.**

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- **Budget** : 30€ par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport ou carte d'identité en cours de validité**

- Demandez **la carte européenne d'assurance maladie**, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : €, Kron (Couronne) Danoise, Suédoise

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.